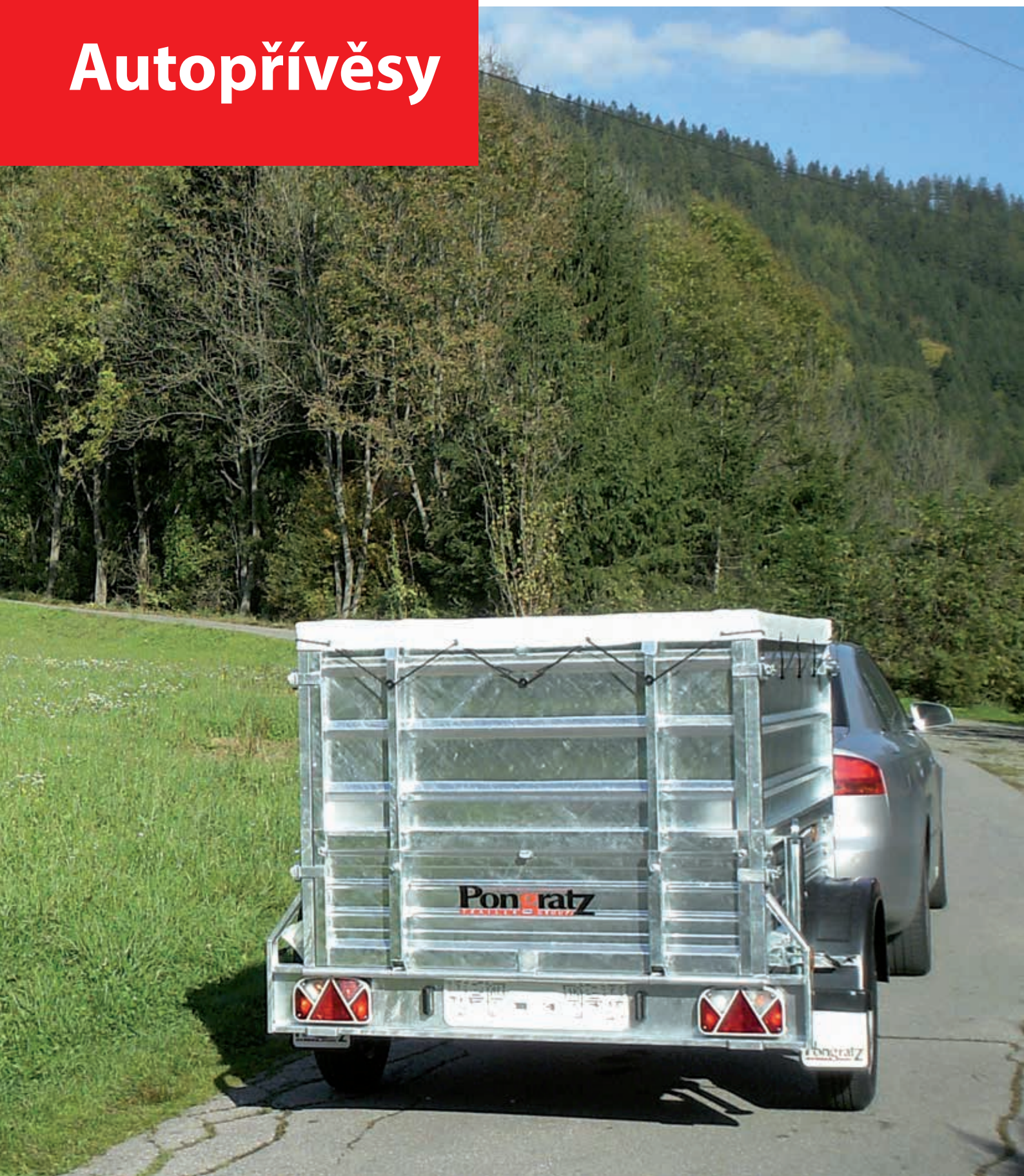


Autopřívěsy



Autopřívěsy



Typy autopřívěsů



EPA přívěs s ocelovými bočnicemi

- Bočnice z masivního ocelového plechu
- Žárově zinkováno
- Mnoho setového příslušenství a nástavbových možností





LPA – Autopřívěs s pozinkovanými bočnicemi

- Odlehčená typová řada
- Konstrukce chráněna patentovým zákonem
- Příslušenství v nastavbovém zasouvacím systému



LPA-AL Autopřívěs s hliníkovými bočnicemi

- Bočnice z eloxovaných hliníkových profilů
- Nízká provozní hmotnost – ale velmi stabilní
- Velká identita s ostatním sériovým programem
- Konstrukce chráněna patentovým zákonem



Autopřívěs

EPA

Nákladní přívěs s ocelovými bočnicemi

- Bočnice s dvojitými prolisy
- Žárově zinkováno
- Perfektní řemeslné zpracování a špičková technologie pro zajištění maximální bezpečnosti
- Šroubovaná oj
- Velké množství nástavbových systémů a příslušenství
- Cuvací automatika u brzděných přívěsů
- Stabilní rámová konstrukce

Sériové základní vybavení:

- jednoosé přívěsy s pružnými plastovými blatníky
- dvouosé přívěsy se stabilními plechovými blatníky
- úchyty k zajištění přepravovaného nákladu
- mlhové světlo
- podlaha-fóliovaná, vodovzdorná překližka
- lapače nečistot (zástěrky)

Nebrzděné přívěsy do 750 kg:

- držáky pro zadní podpěry
- plastové blatníky

Brzděné přívěsy do 2500 kg:

- výškově stavitelné podpěrné kolo
- držáky pro zadní podpěry
- provedení do 230/12 – rovná oj
- provedení od 250/12 – „V“ oj

Zvláštní vybavení:

- zesílené trubkové panty zadního čela
- kapénkový hliníkový plech na podlaze

Příslušenství:

- nízká plachta
- mřížový rám pod plachtu, sklopný, 100 mm, s plachtou
- rám plachty 850 mm, zasouvací do rohových sloupků, až do typu 206/12
- rám plachty 1100 mm, zasouvací do rohových sloupků, až do typu 250/12
- rám plachty 1300 mm, zasouvací do rohových sloupků, až do typu 300/15
- plachty k výše uvedeným rámcům, otvírání vzadu
- laminátové víko, uzamykatelné, až do typu EPA 230/12
- plechové víko, hliníkové víko
- jeklová nástavba předního čela
- celoželezná, žárově zinkovaná, nástavbové bočnice 370/600/800*mm
- montážní sada pro nástavbové bočnice
- rezervní kolo, držák rezervního kola
- podpěry
- zámek závěsného kloubu

* = ne u typu 300/15



Technická data

Typ	Ložná plocha, mm	Provozní hm. kg	Max. celková hm. kg	Pneu
EPA 206 U-STK	2010 x 1050 x 400	180	750	13
EPA 206 G-STK	2010 x 1050 x 400	220	1000	13
EPA 206/12 U-STK	2010 x 1250 x 400	190	750	13
EPA 206/12 G-STK	2010 x 1250 x 400	230	1000	13
EPA 230/12 U-STK	2230 x 1250 x 400	195	750	13
EPA 230/12 G-STK	2230 x 1250 x 400	270	1300	14
EPA 250/12 G-STK	2510 x 1250 x 400	295	1300	14
EPA 250/12 T-STK	2510 x 1250 x 400	385	1600/2000/2500	13/13/14
EPA 300/15 T-STK	3010 x 1500 x 400	450	2000/2500	13/14

U ... jednoosý nebrzděný G ... jednoosý brzděný T ... tandem brzděný STK ... přední čelo otvírací



Montážní sada pro vlastní výrobu nástavbových bočnic
 - sestava snadno upravitelná
 - sada se skládá z rohových konzolí s kompletními zámky



Mřížový rám plachty s plachtou do typu EPA 250/12
 - sklopný dopředu se dvěma pomocnými plynovými vzpěrami
 - snadná instalace: zavěsíme do oka v pantu a zajistíme uzávěrem



Plechové víko / Laminátové víko / Hliníkové víko do typu EPA 230/12
 - kompaktní kryty na ochranu Vašeho přepravovaného materiálu před krádeží a povětrnostními vlivy (uzamykatelný)
 - sklopný dopředu, vzadu s podpěrami pro fixaci přívěsu

Příslušenství



Jeklový nástavec předního čela
 - zasouvací do rohů, snadná montáž
 - praktický díl příslušenství pro přepravu objemného zboží



Nástavbové bočnice
 - celoželezné, žárově zinkované
 - zasouvateľné do rohů, zajištěné po celém obvodu
 - sada se skládá ze čtyř dílů, komplet s uzávěry



Rám plachty s vysokou plachtou
 - robustní provedení
 - zasouvací do rohů, snadno se namontuje
 - sériově s otvíráním v zadní části



Nízká plachta
 - propojení a stažení silným gumovým lanem s bočnicí
 - se 4 příčnými výztuhami od typu EPA 250/12
 - dodává se kompletně s již namontovanými plastovými kolíky na přívěsu



Nosič
 - lehká a snadná montáž
 - vhodný pro přepravu jízdních kol

Autopřívěsy z ALU-zinkového plechu

LPA

Praktický, robustní a odolný

- snadno ovladatelný
- vysoká stabilita a odolnost díky celistvosti délky oje
- rozsáhlé příslušenství k individuálnímu přizpůsobení přívěsu
- rychlá a snadná možnost přestavby s použitím zásuvného příslušenství
- dlouhá životnost a odolnost proti korozi díky pozinkovaným dílům
- snadná opravitelnost za pomoci snadnodemontovatelných dílů

Sériové základní vybavení:

- kotvicí prvky v podlaze pro zajištění přepravovaného nákladu
- protiskluzová a vodovzdorná překližka na podlaze
- podpěrné kolo u brzděných přívěsů
- dvě příčné výztuhy podlahy sloužící také jako držáky plastových blatníků
- multifunkční zadní sdružená světla



NOVĚ bočnice z ALU-zinkového plechu!

Technická data

Typ	Ložná plocha, mm	Provozní hm. kg	Max. celková hm. kg	Pneu
LPA 206 U (STK)	2010 x 1075 x 355	135	750	13
LPA 206 G (STK)	2010 x 1075 x 355	180	1000	13
LPA 206/12 U (STK)	2010 x 1250 x 355	145	750	13
LPA 206/12 G (STK)	2010 x 1250 x 355	182	1000	13
LPA 250/12 U (STK)	2510 x 1250 x 350	172	750	13
LPA 250/12 G (STK)	2510 x 1250 x 350	240	1300	14
LPA 250/12 T (STK)	2510 x 1250 x 350	340	2000	13
LPA 300/15 G	3010 x 1500 x 350	324	1300	14
LPA 300/15 T	3010 x 1500 x 350	400	2000/2500	13/14

U ... jednoosý nebrzděný G ... jednoosý brzděný T ... dvouosý tandem STK ... přední čelo otvírací

Příslušenství / zvláštní vybavení



....a dáme tam ještě:

- hliníkové víko
- mřížové nástavby na bočnice 520 mm (nejsou vyobrazeny)



- Nástavbové bočnice 360 mm**
- provedení ALU-zinkový plech
 - zásuvné provedení
 - skládá se ze čtyřech dílů a uzávěrů



Vysoká plachta s rámem

- výška 850 mm až do typu LPA 206/12
- výška 1100 mm od typu LPA 250/12
- rám plachty zasouvací do rohových sloupků
- plachta vzadu otvírací



Nízká plachta

- jednoduché nasazení plachty
- se silným gumovým lanem
- dodává se komplet s plachtovými kolíky na přívěsu



Plechové víko

- kompaktní, robustní, uzamykatelné víko
- sklopné dopředu
- se dvěma plynovými vzpěrami pro snadné zvedání



Laminátové víko do typu LPA 206/12

- kompaktní, estetický, uzamykatelný
- sklopný dopředu
- se dvěma plynovými vzpěrami pro snadné zvedání

Autopřívěsy s hliníkovými bočnicemi

LPA – AL

Profi série

- všechny rozměry s našimi přívěsy v sériovém programu jsou identické
- eloxované, hliníkové bočnicové profily
- kompaktní vestavěné uzávěry bočnic
- bočnicové profily s patentním ukotvením pro stabilizaci nastavbových bočnic
- lehká provozní hmotnost-avšak velmi stabilní
- pružný podvozek
- příprava na montáž laminátového, nebo hliníkového krytu u typu LPA 206

Sériové základní vybavení:

- kotvicí prvky v podlaze pro zajištění přepravovaného nákladu
- oj, bočnice a díly rámu jsou vyměnitelné
- podlaha: protiskluzová, vodovzdorná překližka
- u jednoosých přívěsů plastové blatníky
- u dvouosých přívěsů stabilní blatníky ze zinkového plechu
- podpěrné kolo u brzděných přívěsů
- plachtové kolíky na bočnicích

Příslušenství:

nastavbové bočnice, nízká plachta, laminátové víko, vysoká plachta, apod (viz. LPA z ALU-zinkového plechu)



NOVĚ s chráněným vzorem bočnicového profilu!

Technická data

Typ	Ložná plocha, mm	Provozní hm. kg	Max. celková hm. kg	Pneu
LPA 206 U-AL (STK)	2010 x 1075 x 360	125	750	13
LPA 206 G-AL (STK)	2010 x 1075 x 360	170	1000	13
LPA 250/12 U-AL (STK)	2510 x 1250 x 360	162	750	13
LPA 250/12 G-AL (STK)	2510 x 1250 x 360	230	1300	14
LPA 250/12 T-AL (STK)	2510 x 1250 x 360	325	2000/2500	13/14
LPA 300/15 G-AL	3010 x 1500 x 360	314	1300	14
LPA 300/15 T-AL	3010 x 1500 x 360	383	2000/2500	13/14

U ... jednoosý nebrzděný G ... jednoosý brzděný T ... dvouosý tandem STK ... přední čelo otvírací