

Třístranný sklopný přívěs a přívěs sklopný vzad



Třístranný sklápěcí přívěs

3 – SKS

Praktický, robusní a odolný

- celosvařovaný základní rám garantuje vysokou stabilitu
- rám s „V“ ojí nabízí maximum bezpečnosti
- bezúdržbové nápravy odpružené torzními tyčemi s nezávislým zavěšením kol pro snadné ovládání
- podlaha z jednoho kusu robusního, 3 mm silného a žárově zinkovaného plechu
- bočnice z hliníkových profilů zajišťují nízkou provozní hmotnost, vysokou stabilitu a moderní vzhled
- multifunkční zadní sdružená světla pro vyšší bezpečnost, zamontovány v chráněné světelné rampě
- silné a vysoce dimenzované hydraulické komponenty zaměřené na trvanlivost a použití v komerčním prostředí

Sériové základní vybavení:

- hydraulická ruční pumpa
- hliníkové bočnice výšky 360 mm
- silné podpěrné kolo
- příprava pro zavěšení nájezdů
- šachta pro umístění nájezdů pod ložnou plochou
- žárově zinkovaná ocelová podlaha síly 3 mm z jednoho kusu
- bezúdržbové nápravy s odpružením v gumových torzních tyčích s couvací automatikou
- držák pro montáž autobaterie
- bočnice vpředu a po stranách sklopné a odnímatelné, vzadu kyvadlové otvírání s vysokými rohovými sloupky a větším prostorem pro sklápěný materiál
- odnímatelné sloupky poskytují možnost pro montáž nastavbových bočnic, nastavbových mřížových bočnic, plachtových konstrukcí s vysokými plachtami apod.
- možnost záměny různých hydraulických komponentů bez úprav přívěsu
- kotvící prvky v podlaze pro zajištění přepravovaného nákladu
- multifunkční zadní sdružená světla
- pružné plastové blatníky


NOVĚ

propracovaný koncept v sériové výrobě!

Technická data

Typ	Ložná plocha, mm	Provozní hm. kg	Max. celková hm. kg	Pneu
3-SKS 2600/16 T (-AL)	2600 x 1660 x 400 (360)	680	2000/2500	14/14
3-SKS 3100/17 T (-AL)	3100 x 1760 x 400 (360)	784	2500/3000/3500	14/14/14
3-SKS 3600/17 T (-AL)	3600 x 1760 x 400 (360)	848	2500/3000/3500	14/14/14
3-SKS 4100/20 T (-AL)	4100 x 2060 x 400 (360)	1200	3500	14

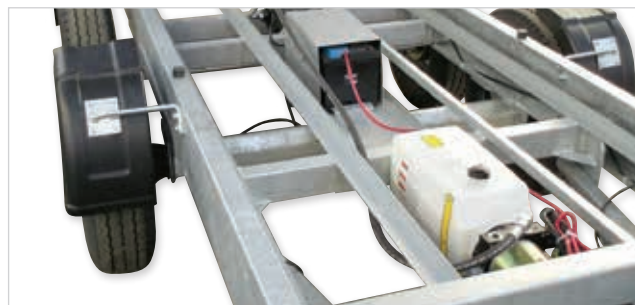
T ... dvouosý tandem G ... jednoosý brzděný

Příslušenství / Zvláštní nabídka



... a dáme tam ještě:

- ocelové, žárově zinkované bočnice, výška 400 mm
- mřížové nástavbové bočnice výška 620 mm nebo 1000 mm
- 13-pólová zástrčka s dobíjecím kabelem pro autobaterii přívěsu
- nízká plachta s příčnými podpěrami
- vysoká plachta s konstrukcí 1600 mm
- nástavec předního čela
- tlumiče pérování
- ocelové nebo hliníkové nájezdy s uložením pod ložnou plochou přívěsu
- zadní podpěry přívěsu (podpěrné nohy)



Elektro-hydraulická pumpa s 12V baterií

- uložení mezi příčkami rámu pod ložnou plochou
- komplet s ovladačem, 4m kabelem a držákem
- hlavní odpojovač baterie
- další hydraulické systémy: kombi pumpa (elektro+ruční) a přípojka k externímu hydraulickému systému (traktor)



Zadní světelná rampa a úložný prostor pro nájezdy

- standardní uložení nájezdů
- světelná rampa v moderním provedení slouží také jako ochrana proti podjetí



Provedení s nástavbovými bočnicemi

- třístranný výklopný systém
- snadné sestavení bez zásahu do přívěsu



Speciální verze s ocelovými bočnicemi, výšky 400 mm

- pro extrémní podmínky v komerčním využití

Přívěs sklopný dozadu

Typová řada: RK

- celosvařený a žárově zinkovaný základní rám garantuje vysokou stabilitu
- obvodový rám s „V“ ojí nabízí maximum bezpečnosti
- bezúdržbové nápravy odpružené torzními tyčemi s nezávislým zavěšením kol a snadným ovládním
- podlaha z jednoho kusu robustního, žárově zinkovaného ocelového plechu
- bočnice z hliníkových profilů zajišťují nízkou provozní hmotnost, vysokou stabilitu a moderní vzhled
- multifunkční zadní sdružená světla pro vyšší bezpečnost, montovány v chráněné světelné rampě
- silné a vysoce dimenzované hydraulické komponenty zaměřené na trvanlivost a použití v komerčním prostředí



Sériové základní vybavení:

- hydraulická ruční pumpa
- silné podpěrné kolo
- žárově zinkovaná ocelová podlaha síly 3 mm z jednoho kusu
- bezúdržbové nápravy s odpružením v gumových torzních tyčích s couvací automatikou
- bočnice vpředu a po stranách sklopné a odnímatelné, vzadu kyvadlové otvírání s vysokými rohovými sloupky a větším prostorem pro sklápený materiál
- odnímatelné sloupky poskytují možnost pro montáž nastavbových bočnic, nastavbových mřížových bočnic, plachtových konstrukcí s vysokými plachtami apod.
- hliníkové bočnice výšky 360 mm (nebo ocelové bočnice výšky 400 mm)
- možnost záměny různých hydraulických komponentů bez úprav přívěsu
- kotvící prvky v podlaze přívěsu pro zajištění přepravovaného nákladu
- multifunkční zadní sdružená světla

Speciální vybavení:

- ocelové bočnice na místo hliníkových
- nastavbové bočnice hliníkové výška 360 mm, ocelové 400 mm
- mřížové nastavbové bočnice výška 620 mm
- rám plachty s plachtou 1300 mm, nebo 1600 mm
- nízká plachta
- nástavec předního čela 800 mm, zasouvací do rohových sloupků
- elektro pumpa kombinovaná s ruční pumpou
- hydraulická přípojka pro externí hydraulický systém (např. traktor)
- rezervní kolo s držákem
- tlumiče pérování



NOVĚ propracovaný koncept v sériové výrobě!

Technická data

Typ	Ložná plocha, mm	Provozní hm. kg	Max. celková hm. kg	Pneu
RK 2300/15 G (-AL)	2300 x 1510 x 400 (360)	406	1500/1800	10/13
RK 2300/15 T (-AL)	2300 x 1510 x 400 (360)	468	2000	10
RK 2600/15 G (-AL)	2600 x 1510 x 400 (360)	428	1500/1800	10/13
RK 2600/15 T (-AL)	2600 x 1510 x 400 (360)	498	2000/2500	10/10

T ... dvouosý tandem G ... jednoosý brzděný