

Přívěsy na přepravu vozidel





Produktová nabídka

Přívěsy na přepravu vozidel

Spektrum přívěsů na přepravu vozidel značky Pongratz se pohybuje v rozmezí od nebrzděných přívěsů na přepravu motocyklů až po univerzální autopřevážníky do 3500 kg celkové hmotnosti. U všech modelů bylo zvláštní příslušenství navrženo tak, aby byla zajištěna bezpečná přeprava a optimalizace rozmanité použitelnosti. Snadné nakládání a vykládání, možnosti zabezpečení, kompaktní design a vynikající poměr cena-výkon, dělá z těchto přívěsů Vašeho partnera. Přívěsy na přepravu motocyklů ve šroubovaném provedení jsou lehké, ale stabilní. Vodící šína poskytuje zabezpečení pro Váš přepravovaný motocykl. Přívěsy na přepravu automobilů existují od jednoosé verze o celkové hmotnosti 1300 kg přes tandemové přívěsy se šroubovanými nebo svařovanými rámy až po přepravníky těžších osobních vozidel a samojízdných strojů do celkové hmotnosti 3500 kg. Bavte se prohlížením a jistě si vyberete!

Přívěsy na přepravu vozidel – typy

EMA přepravník motocyklů

- brzděný a nebrzděný
- odlehčená řada – vše šroubované
- pro přepravu jednoho, nebo dvou motocyklů





L-AT / K Převravník automobilů

- sklopný, otevřená ložná plocha
- vhodný pro vyšší užitečné zatížení
- vysoce kvalitní odpružení a nízké těžiště



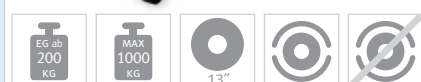
AT / K Převravník automobilů a mechanizace (nemá schválení pro CZ, SK)

- sklopná rovná ložná plocha s obvodovými bočnicemi
- mnoho stavebních možností přívěsu
- výběr z několika šířek ložné plochy



MA Převravník motocyklů (nemá schválení pro CZ, SK)

- brzděný a nebrzděný
- masivní provedení – svařovaný rám
- pro přepravu jednoho až třech motocyklů



L-PAT Víceúčelový převravník

- sklopná ložná plocha
- zadní čelo po otevření plní funkci nájezdové rampy pod nízkým úhlem
- technicky vyspělý s robustním rámem



Převravník motocyklů

EMA

Kvalita z Rakouska

- brzděný a nebrzděný
- 2 vodící lyžiny s držákem pro zajištění předního kola – mnoho nastavitelných možností
- stabilní rámová konstrukce – vše šroubované
- vhodný k přepravě 1 nebo 2 motocyklů
- zajištění nájezdové lyžiny bez nářadí

Sériové základní vybavení:



2 vodící lyžiny a 1 nájezdová lyžina s nízkým nájezdovým úhlem



Každá vodící lyžina má svůj držák pro zajištění předního kola motocyklu s mnoha možnostmi nastavení



8 kotvicích ok na rámu přívěsu k zajištění přepravovaného motocyklu



Odlehčená řada



NOVĚ vše sešroubováno!

Technická data

Typ	Ložná plocha, mm	Provozní hm. kg	Max. celková hm. kg	Pneu
EMA 750 U	2015 x 1125	129	750	13
EMA 850 G	2015 x 1125	164	850	13

U ... jednoosý nebrzděný G ... jednoosý brzděný

Přepravník motocyklů

MA

Kvalita z Rakouska

- žárově zinkovaný rám
- vodící lyžiny plynule nastavitelné po celé šířce
- stabilní rámová konstrukce
- vhodný pro přepravu 1 až 3 motocyklů
- více možností nastavení držáku předního kola motocyklu
- špičková technologie zajišťuje bezpečný transport

Sériové základní vybavení:

- 2 vodící lyžiny, 1 nájezdová lyžina
- podpěrné kolo u brzděného přívěsu
- oj tvaru „V“
- rám se 6 kusy zajišťovacích ok
- lapače nečistot (zástěrky)

Speciální vybavení:

- překližková podlaha
- další vodící nebo nájezdové lyžiny
- zámek závěsného kloubu
- zadní podpěry

Masívní řada



NOVĚ technicky revidovaná rámová konstrukce!



Ukázka přívěsu s překližkovou podlahou a další vodící lyžinou.

Technická data

Typ	Ložná plocha, mm	Provozní hm. kg	Max. celková hm. kg	Pneu
MA 230/16 U	2300 x 1600	200	750	13
MA 230/16 G	2300 x 1600	225	1000	13

U ... jednoosý nebrzděný G ... jednoosý brzděný

Víceúčelový přepravník

L-PAT

Jednoduché, praktické, časově úsporné

- sklopná ložná plocha s uzavřenou podlahou
- zadní čelo po otevření plní funkci nájezdové rampy pod nízkým úhlem
- technicky vyspělý s robustním rámem a zinkovanými plechovými bočnicemi
- vysoké užitečné zatížení

Sériové základní vybavení:

- podlaha z vodovzdorné protiskluzové překližky
- podpěrné kolo u brzděných přívěsů
- kotvící prvky po obvodu rámu

Speciální vybavení / Příslušenství:

- nastavitelný držák předního kola přepravovaného motocyklu
- plynová vzpěra pro pomocné naklápění ložné plochy
- rezervní kolo, držák rezervního kola
- rám plachty s plachtou
- nástavbové bočnice 450 mm, zinkované

Odlehčená verze



NOVĚ

Multifunkční zadní sdružená světla!



Provedení s nástavbovými bočnicemi

Technická data

Typ	Ložná plocha, mm	Provozní hm. kg	Max. celková hm. kg	Pneu
L-PAT 250/13 U-K	2510 x 1350 x 170	228	750	13
L-PAT 250/13 G-K	2510 x 1350 x 170	295	1000/1300	13/14
L-PAT 250/16 U-K	2510 x 1650 x 170	270	750	13
L-PAT 250/16 G-K	2510 x 1650 x 170	327	1300	14
L-PAT 300/16 G-K	3010 X 1650 X 170	365	1300/1500	14/14
L-PAT 365/18 G-K	3650 x 1850 x 170	448	1300/1500	14/14

U ... jednoosý nebrzděný G ... jednoosý brzděný K ... sklopný

Autopřevravník

L-AT / K

Kvalita z Rakouska

- sklopný, otevřená ložná plocha
- nájezdy připevněny na ložné ploše
- dorazy kol přepravovaných automobilů
- držák navijáku
- technicky dokonalý, lehký, žárově zinkovaný rám
- vhodný pro vysoké zatížení
- vysoce kvalitní odpružení a nízké těžiště

Sériové základní vybavení:

- sklopný, s otevřenou ložnou plochou s pomocnými zvedacími plynovými vzpěrami
- nájezdy uloženy na ložné ploše
- dorazy kol
- držák navijáku
- držák rezervního kola
- stabilní podpěrné kolo

Zvláštní výbava:

- rezervní kolo
- zámek závěsného kloubu
- ruční naviják
- odkládací schránka
- další dorazy kol

Odlehčená řada (šroubovaná konstrukce)



Stavitelné a posuvné
dorazy kol, držák navijáku
a držák rezervy



NOVĚ

Multifunkční zadní sdružená světla!



L-AT s podlahovou výplní s
kapénkovým hliníkovým plechem



L-AT s podlahovou výplní z
protiskluzové překližky

Technická data

Typ	Ložná plocha, mm	Provozní hm. kg	Max. celková hm. kg	Pneu
L-AT 350 G-K	3500 x 1950	378	1300/1500	10/10
L-AT 400 T-K	4000 x 1950	534	2000/2500/3000	10/10/10

G ... jednoosý brzděný T ... tandemový brzděný K ... sklopný

Přívěs pro přepravu automobilů a mobilní mechanizace

AT – K

Kvalita z Rakouska

- sklopná ložná plocha s plnou podlahou a silným 3-stranným relingem
- technicky dokonalý, robustní, žárově zinkovaný rám
- vysoce kvalitní odpružení
- mnoho dostavbových možností
- výběr z několika šířek ložné plochy
- špičková technologie zajišťuje bezpečný transport

Sériové základní vybavení:

- plná, uzavřená podlaha
- silný, 3-stranný reling
- držák navijáku
- dva zinkované ocelové nájezdy
- dva plynule stavitelné dorazy kol přepravovaných vozidel
- stabilní podpěrné kolo

Zvláštní výbava:

- volitelné hliníkové, nebo ocelové bočnice
- plachtový rám s obvodovou výztuhou z hoblovaných prken
- rezervní kolo
- zámek závěsného kloubu
- elektrický naviják s ovládacím kabelem
- ruční naviják
- hydraulická ruční pumpa pro naklápění ložné plochy
- uzavřené zadní čelo tvoří též nájezdovou rampu
- hliníkové nájezdy místo ocelových



AT s ocelovými bočnicemi

Masivní řada (svařovaný rám)



NOVĚ

Multifunkční zadní sdružená světla!

Technická data

Typ	Ložná plocha, mm	Provozní hm. kg	Max.celková hm. kg	Pneu
AT 4000 T-K	4000 x 1910	770	2000/2500/3000/3500	10/10/10/13
AT 4500 T-K	4500 x 2010	890	2500/3000/3500	10/10/13

T ... tandemový brzděný K ... sklopný